

ООО «Энергон-Самара»

443070, г. Самара, ул. Дзержинского, д. 13
Тел. +7 (846) 202-2877
www.energon.ru
www.delta-batt.com

На Ваш запрос от 23.03.2017 г. сообщаем, что автоматический тестер емкости «SKAT-T-AUTO» не является средством измерения и не предназначен для определения степени заряженности АКБ. Тестер емкости «SKAT-T-AUTO» не включен в «Реестр средств измерений», не подпадает под Государственный Метрологический Надзор средств измерения, регламентированный Законом Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 года N 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

Работа тестера емкости «SKAT-T-AUTO» основана на проведении серии специальных измерений. Для определения емкости тестер отправляет несколько зондирующих импульсов в подключенную аккумуляторную батарею. Получив обратный сигнал, тестер проводит их распознавание и с помощью микропроцессора производит необходимые вычисления емкости аккумулятора, которые являются приблизительными. Полученный результат выводится на электронный дисплей устройства.

Для точного определения действительной емкости АКБ необходимо использовать метод длительного контрольного разряда. В начале, аккумуляторную батарею полностью заряжают, а потом разряжают постоянным малым током. Одновременно ведут учет времени разряда батареи. Емкость аккумулятора вычисляют как произведение силы тока на время.

Тестер емкости «SKAT-T-AUTO» предназначен для ознакомительной оценки ёмкости АКБ и определения степени износа АКБ путем нескольких измерений в процессе эксплуатации АКБ.

С уважением
Технический директор ЗАО «Бастсион»



А.И.Елфимов